

À Voisins, la droite rejette la déviation de la RD 91

La déviation de la RD 91 fait l'unanimité contre elle à droite. Thierry Gasteau, élu d'opposition Les Républicains (liste Voisins ma Ville), est farouchement opposé à ce dévoiement de la RD 91 sur la partie Sud de l'actuelle avenue de l'Europe, prévue dans le cadre de l'aménagement du futur quartier. « Il faut rester sur la RD 91 et ne pas la détourner », défend l'élu, qui « regrette qu'on se serve de voies secondaires pour développer Saint-Quentin-en-Yvelines ».

Et de poursuivre : « Là où hier nous étions saturés par la circulation de Chevreuse, nous allons désormais être saturés d'un bout à l'autre. Voisins sera alors coupée en deux, entre le Nord et le Sud ! » Pour lui, il ne s'agit cependant pas de remettre en cause la construction de la Ligne 18 « Il faut une gare pour assurer le développement de Saint-Quentin-en-Yvelines. On espère d'ailleurs qu'elle rayonnera sur toute l'agglomération ».

L'élu se plaint également de ne pas avoir eu accès aux études de circulation. « Nous allons



Thierry Gasteau (en haut à dr.) et Olivier Afonso (en bas à dr.), ont interpellé la maire, Alexandra Rosetti (à gauche) au sujet de la circulation à Voisins.

saisir la commission d'accès aux documents administratifs », menace ce dernier.

« Ma majorité n'a pas vu non plus ces études ! », rétorque Alexandra Rosetti (UDI), maire de Voisins-le-Bretonneux, qui accuse son opposant de « jouer sur les peurs des gens ».

Autre élu d'opposition, Olivier Afonso LR (Tous rassemblés pour Voisins), s'est aussi emparé du sujet lors du vote du Plan local d'urbanisme intercommunal. Il demande la création d'une « commission extra munici-

pale spécifique sur le sujet » avec les acteurs concernés et s'inquiète de ce que « la déviation de la RD 91 expose tout le quartier de la Bretonnière à une intense circulation de transit, en particulier rue Matisse. Ce secteur pourrait aussi devenir, si on n'y prend pas garde, une zone privilégiée de stationnement pour les utilisateurs du métro », expose-t-il.

Face à l'agitation de son aile droite, Alexandra Rosetti se veut pragmatique. « On ne va pas construire un quartier

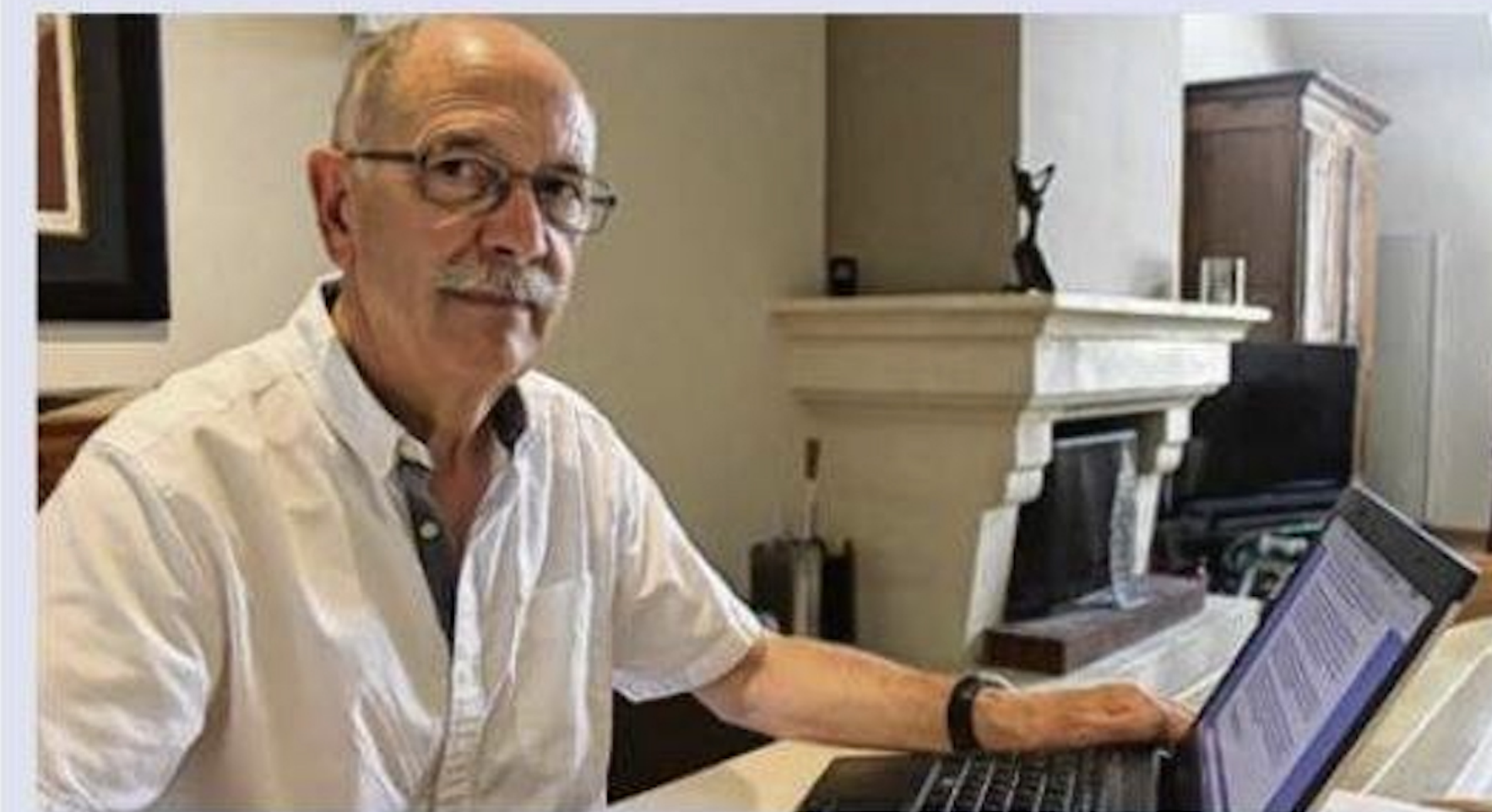
comme celui-là sur un champ de patates. Cela va automatiquement générer des flux et de l'urbanisation », relativise l'élu, qui assure avoir toujours été favorable à un contournement au sud de Voisins. « C'est d'ailleurs l'une des premières choses que j'ai demandée à MM. Bédier et Vandewalle (NDLR : respectivement président du Département et du PNR de la haute vallée de Chevreuse) lorsque j'ai été élue. Je suis volontariste sur le sujet. Je demande les choses, mais me heurte à des freins », admet-elle. Notamment le passage dans une zone Natura 2000. « Si les choses évoluent, ce sera dans très longtemps, car qui aujourd'hui va me donner cet argent-là ? », constate Alexandra Rosetti. « Pour l'instant, des études de trafic sont réalisées. Il n'y a encore rien de valide, tout est à l'étude. J'attends de voir ce qui nous sera proposé comme solution, tempore-t-elle. J'ai d'ailleurs proposé que l'on parte sur une expérimentation de la circulation dans un premier temps. »

N. G.

La future circulation inquiète à la Bretonnière

Les membres de l'association de défense des habitants de Voisins et ses environs (Adhave) repartent au combat. Après avoir contribué à empêcher le passage de la ligne 18 sous le quartier de la Bretonnière, ils ont désormais un autre sujet de préoccupation : l'arrivée de la gare de Saint-Quentin Est. « Cela va renforcer l'isolement de la Bretonnière. D'autant plus que ce futur quartier sera extrêmement dense en population », juge Jean-Luc Detavernier, membre de l'Adhave. Il a fait ses calculs. « Aujourd'hui, à Guyancourt, il y a 2,8 habitants par logement. Si ce quartier compte 1 300 logements, c'est donc

plus de 3 500 personnes qui pourraient arriver d'ici 2030 aux portes de la Bretonnière, soit près du tiers de la population de Voisins ! » Le dévoiement de la RD 91 n'est pas, selon lui, une bonne nouvelle. « Ce que nous préconisons, c'est de poursuivre l'avenue de l'Europe par un contournement sud de Voisins au-dessus de la Merantaise pour rejoindre la D 195 sur le territoire de Magny-les-Hameaux. » L'Adhave envisage désormais de réaliser des comptages de voitures dans le quartier pour démontrer les conséquences de cette déviation sur la circulation.



Jean-Luc Detavernier (Adhave) s'inquiète des conséquences sur la circulation liées à la déviation de la RD 91.